

Забележка: всички имена, сюжетни линии и цитирани публикации, ресурси, архивни документи и артефакти в примерите са измислени.

НОВА МОНОГРАФИЯ ЗА РАЗВИТИЕТО НА ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ

Историята на българската транспортна система от XIX век е обект на изследване в текущото столетие както на български, така и на задгранични изследователи (Roberts 2019, pp. 33 – 34). Но акцентът в изследванията е преди всичко върху строителствата на пристанища и железопътни гари, извършени в началото на миналия век¹, при това често на фокуса на вниманието са не толкова самите съоръжения, а монументалните скулптури, които ги украсяват². Новата книга на доцент Петър Ачев „Развитие на железниците в Княжество България“ (Achev 2021) си поставя за цел да се справи с очерталата се диспропорция...

Развитието на транспортната система на Княжеството за посочения период досега е реконструирано предимно по данни на ЦДА (Централен държавен архив) и ограничено по фондовете на ДА – Русе, и ДА – Пловдив (Yalin 2016). Посочената едностранчивост на историческата възстановка е забелязана от съвременните изследователи (Gogov et al. 2018). Тласък в комплексното осветяване на проблема даде откриването на два фонда в ДА – Видин (Държавен архив – Видин) и ДВИА (Държавен военноисторически архив)³, които

...

В своя статия доктор Живко Егов пръв посочва важноста на сведенията, дадени от новооткритите фондове в ДА – Видин, като обръща внимание на детайлното осветяване в съхранените документи на етапите на обновление на локомотивния парк (Egov 2020, p. 19) и на качеството на подготовката на кадрите в откритото в началото на миналия век Железничарско училище⁴. Особено място в публикацията заема анализът на учебния план⁵, който всъщност за пръв път бе обнародван от проф. Явор Попов (Popov 2017, p. 28) ...

В резултат на обследването на новооткритите фондове в ДА – Видин, и ДВИА доцент Ачев установява видимото осъвременяване на локомотивния парк, което позволи да се извърши нов прочит на развитието на железопътния транспорт в Княжество България от края на XIX век и началото на XX век. И той намира своето убедително отражение в новата му книга, която препоръчвам на изследователите и преподавателите на историята на българския транспорт и техника.

Проф. д.н. Иван Иванов

Транспортен университет

БЕЛЕЖКИ

1. Вж. ТРАНСПОРТНА АСОЦИАЦИЯ. *Сайт за история на транспорта в България*. Available from: <https://www.BDZ.ORG/gg#-old>. [Viewed 2019-7-17].

2. МИТОВ, Мир (скулптор). *Ваза на победителите*. Скулптура. Мрамор. Размери: 3779 x 1541 x 1385 мм. КОРЕВ, Алберт (дизайнер). Около 1928 г. In: Регионален исторически музей, Пловдив. Музеен № 13-9379; ANONYMOUS, 1929. *Diary of voice*. Gazzete of Bulgarian at London.
3. ЛУДГОРОВ, Русин [майор]. 13.10.1914 г. *Заповед по железопътната дружина №37*. Заповед. In: Фонд на железопътната дружина. Ф. 1077, оп. 1, а.е. 13, л. 12-13. At: ДВИА, Велико Търново. Digital surrogate available from: <https://www.military.com/2019/12/11/Echo=15764514>. [Viewed 2019-3-11].
4. ПЛЕВЕНСКА БИБЛИОТЕКА. *Железници*. [Железничарски уебсайт]. (Март 2018). Online. Железничарска плевенска библиотека, 2018. Archive copy available from: Internet archive (distributor), <https://www.BDarchiv.org/84830>. [archived 2018-12-22]. [Viewed 2019-3-11].
5. ЖЕЛЕЗНИЧАРСКО УЧИЛИЩЕ. 1908-07-12. *Учебен план*. Печатна хартиена бланка. Размери: 541 x 385 мм. In: Основен фонд, вх. № 583/6, инв. № I-2040/30, ед. л. At: Национален музей на образованието [НМО].

ЛИТЕРАТУРА

АЧЕВ, П., 2021. *Развитие на железниците в Княжество България*. Враца: STEM. ISBN 978-618-7928-58-8.

ГОГОВ, М.; ПЕТРОВ, М.; ГЕТОВ, Р., 2018. *История на българските железници*. София: Академ. ISBN 978-619-7928-59-2.

ЕГОВ, Ж., 2020. Железопътните мостове на Княжеството. *История*, Т. 28, №3, с. 13-19. ISSN 0861-3710.

ПОПОВ, Я., 2017. Учебната програма на Железничарското училище. В: П. ИВАНОВ (ред.). *История на Железничарското училище*, с. 23 – 29. Сопот: LLRR. ISBN 978-619-7128-51-1.

ЯЛИН, Б., 2016. *Развитие на транспорта в България*. Дисертация. Кардам: Виртуален институт. Available from: <https://www.kardam/winter-news/2018/12/1157614>. [Viewed 2019-9-19].

ROBERTS, P., 2019. Bulgarian railway stations. *Hiperboreea*, vol. 8, no. 2, pp. 33 – 49. DOI: 10.1515/opphil-2019-0029.

REFERENCES

ACHEV, P., 2021. *Development of the railways in the principality of Bulgaria*. Vratsa: STEM. ISBN 978-618-7928-58-8.

GOGOV, M.; PETROV, M.; GETOV, R., 2018. *History of the Bulgarian railways*. Sofia: Academ. ISBN 978-619-7928-59-2.

EGOV, J., 2020. The railway bridges of the Principality. *Istoriya-History*, vol. 28, no. 3, pp. 13 – 19. ISSN 0861-3710 [viewed 15 April 2021].

POPOV, L., 2017. The curriculum of the Railway School. In: P. IVANOV (ed.). *History of the Railway School*, pp. 23 – 29. Sopot: LLRR. ISBN 978-619-7128-51-1.

ROBERTS, P., 2019. Bulgarian railway stations. *Hiperboreea*, vol. 8, no. 2, pp. 33 – 49. DOI: 10.1515/opphil-2019-0029.

YALIN, B., 2016. *Development of the transport in Bulgaria*. Doctoral dissertation. Kardam: Virtual Institute. Available from: Kardam-Thesis, <https://www.kardam/winter-news/2018/12/1157614>. [Viewed 2019-9-19].

NEW MONOGRAPH ON THE DEVELOPMENT OF RAILWAYS

Prof. Ivan I. Ivanov, DSc.

ORCID iD: 0000-0001-7541-162X

Web of Science ResearcherID: Y-2942-2007

Transport University

1000 Sofia, Bulgaria

E-mail: i.ivanov@uwe.bg